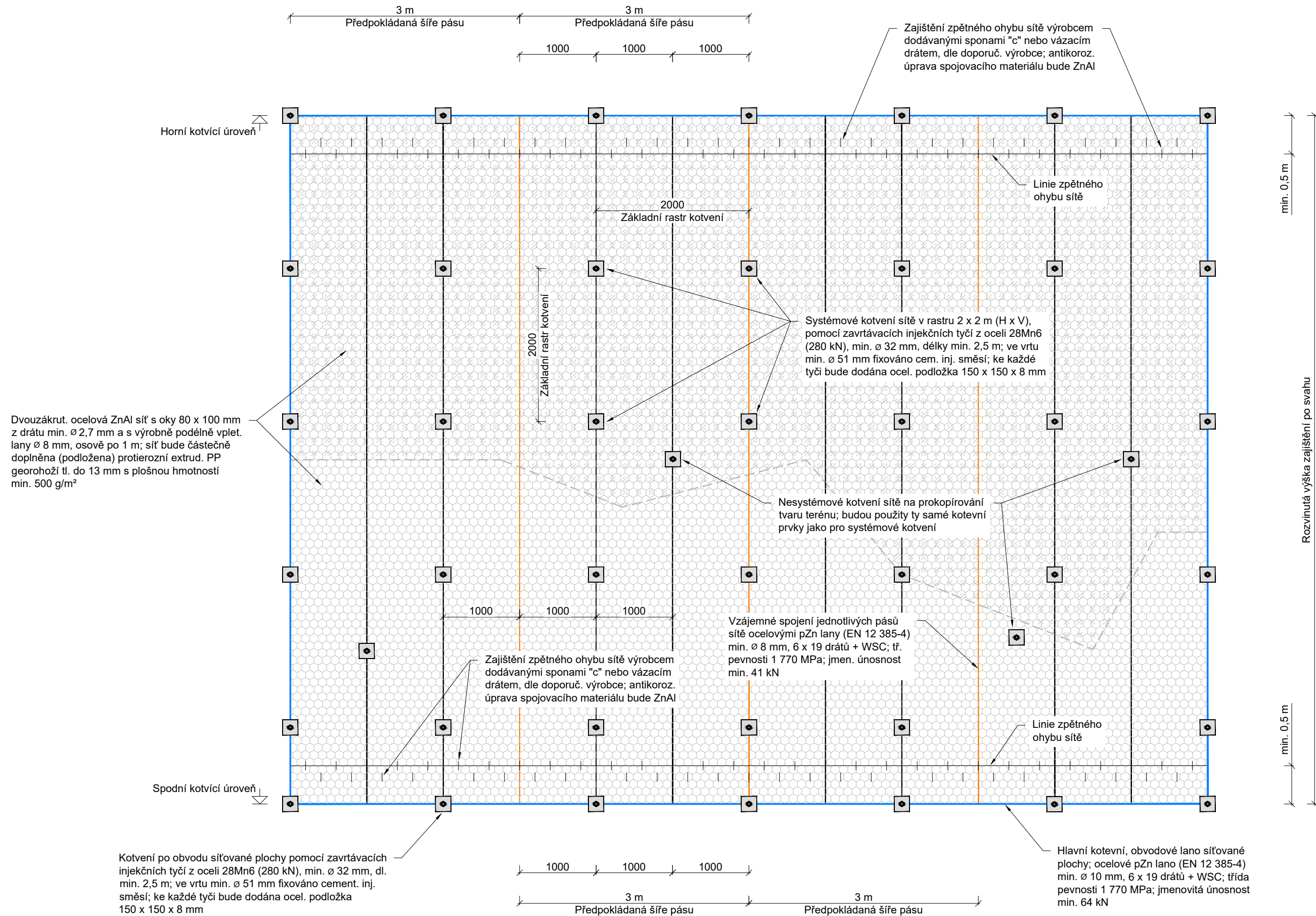


DETAIL OCELOVÉ SÍTĚ 80 x 100 MM (S VÝROBNĚ PODÉLNĚ VPLETENÝMI LANY)

M: 1:50



LEGENDA PRVKŮ SANACE:



Dvouzákrutová ocelová síť ZnAl s oky 80 x 100 mm s výrobně vpletenými podélnými lany ø 8 mm, á 1 m. Tahová pevnost sítě min. 50 kN/m, tahová pevnost pásu sítě min. 219 kN. Drát pletiva min. ø 2,7 mm s tahovou pevn. min. 350 - 550 MPa. Síť bude částečně doplněna (podložena) protierozní extrud. PP georochoží tl. do 13 mm s plošnou hmotností min. 500 g/m².



Hlavní kotvící, obvodové lano systému je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min. ø 10 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 64 kN.



Lano systému pro vzájemné spojení pásů sítě je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min. ø 8 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 41 kN.



Kotvení prvek sítě je zavrtávací injekční tyč z oceli 28Mn6 (280 kN), min. ø 32 mm, délky min. 2,5 m. Ve vrtu min. ø 51 mm fixováno cementovou injekční směsí. Ke každé tyči bude dodána příslušná matice a ocel. podložka 150 x 150 x 8 mm. Kotvení sítě bude v základním systémovém rastru 2 x 2 m (H x V). Všechny kotvení prvky s podložkou, matkou a spojníky budou opatřeny antikoročním nátěrem ještě před instalací do vrtu. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013.

POZNÁMKA:

- Úhel a polohu jednotlivých vrtů určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění a odtěžení nestabilních bloků.
- Spojování a zakončování ocelových pZn lan bude splňovat požadavky normy EN 13411-5 Ukončení ocelových drátěných lan - Bezpečnost. Část 5: Třímenové svorky pro zakončení drátěných lan.

		EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:				Paré:	
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:				Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:		Kontroloval:	
000	7. 12. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace		Mgr. Pavel Tichý	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace			
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:		Stavební správa západ			
Adresa:		Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín			
Zhotovitel díla:		STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald			
Adresa:		Polní 4795, 430 01 Chomutov			
Kontakt:		T: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz			
Zhotovitel objektu:		-			
Adresa:		-			
Kontakt:		-			
Hlavní projektant (HIP):		Mgr. Pavel Tichý		Specialista: Mgr. Pavel Tichý	
Název stavby/akce:		Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald		Označení investora: E618-S-4534/2021/PH	
Název části:		Železniční spodek, skalní svahy		Označení zhotovitele: 7002/2021	
Název objektu/díle části:		Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 6,510 - 6,590		Označení části: D.2.1.1	
Název přílohy:		Detail ocelové sítě 80 x 100 mm		Označení objektu/komplexu: SO 01-11-09	
Název díle části přílohy:		-		Číslo přílohy: D.2.1.1.1.9.4	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:		Měřítko: 1:50	
Ing. Ondřej Holý, Ph.D.		Ing. Matuš Klínčůch		Formáty: 4 x A4	
Kraj:		Katastrální území:		TUDU:	
Liberecký		Vlastibor u Železného Brodu		166102 Železný Brod - Velké Hamry	
Stupeň dokumentace:		DUSP + PDPS		Smluvní datum zpracování: 7. 12. 2022	
Označení investora:		Stupeň dokumentace:		Část:	
1		2		3	
4		5		6	
7		8		9	
10		11		12	
13		14		15	
16		17		18	
19		20		21	
22		23		24	
25		26		27	
28		29		30	
31		32		33	
34		35		36	
37		38		39	
40		41		42	
43					